

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

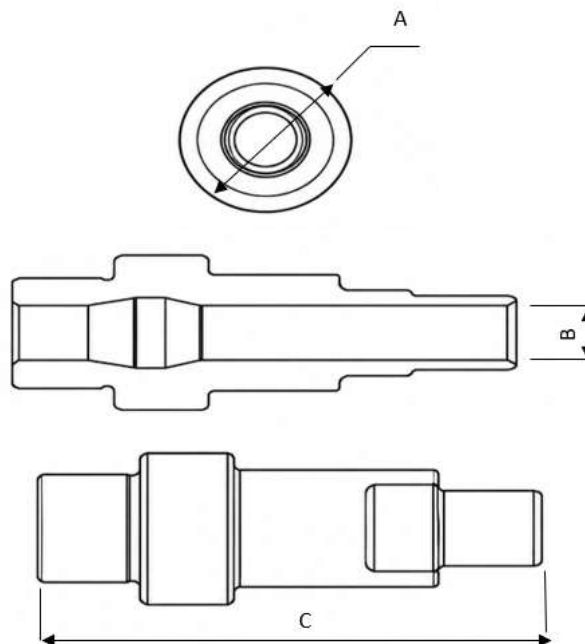
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D301-01PI	8708.94.90	<i>Ex 025-Eixo vazado, forjado e usinado de aço (JIS S43C) tratado termicamente por indução, escalonado, com diâmetro externo superior ou igual a 12 mm e inferior ou igual a 26 mm e perfil interno escalonado com variação de diâmetro entre 8,5 mm e 11 mm, com recartilhado externo, além de duplo facetado em parte do eixo e com serrilhado externo em uma de suas extremidades, com massa de 120 g (+-30 g), utilizado como eixo de entrada na coluna de direção elétrica (C-EPS) de veículos automotores.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo de entrada para coluna de direção elétrica (C-EPS), de construção vazada, produzido em aço JIS S43C forjado, usinado e submetido a tratamento térmico por indução. Com geometria escalonada, apresenta diâmetro externo entre 12 mm e 26 mm, comprimento total compreendido entre 64,3 mm e 81,8 mm e comprimento parcial compreendido entre 38,3 mm e 48,4 mm. Possui perfil interno escalonado com variação de diâmetro de 8,5 mm a 11 mm. Dispõe de recartilhado externo, seção com duplo facetado e serrilhado externo em uma das extremidades, características destinadas ao acoplamento mecânico e à transmissão de torque. Possui massa de 120 g $\pm$ 30 g e é utilizado em conjuntos de coluna de direção elétrica para veículos automotores, contribuindo para a transferência de movimento e torque entre os componentes do sistema de direção, com elevada resistência mecânica, precisão de acoplamento e confiabilidade operacional.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



A- Diâmetro externo (mm)	B- Diâmetro interno (mm)	C- Comprimento total (mm)
$12 \leq A \leq 26$	$8,5 \leq B \leq 11$	$38,3 \leq C \leq 48,4$

3. Aplicação do item importado:

Aplicado como eixo de entrada da coluna de direção elétrica assistida (C-EPS) de veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Receber e transmitir o movimento rotacional e o torque aplicados ao volante para os componentes subsequentes da coluna de direção elétrica (C-EPS). O eixo atua como elemento estrutural e de acoplamento do sistema, garantindo a correta conexão entre os conjuntos por meio de seu perfil interno escalonado, contribuindo para a precisão da transmissão de torque, a confiabilidade operacional, a durabilidade e a segurança do sistema de direção do veículo.